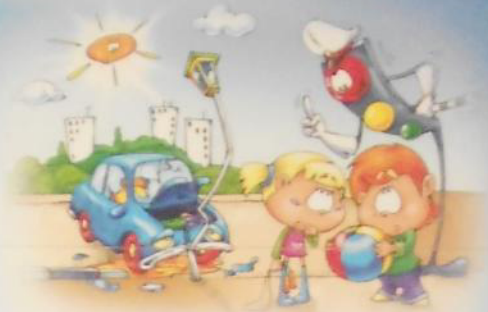




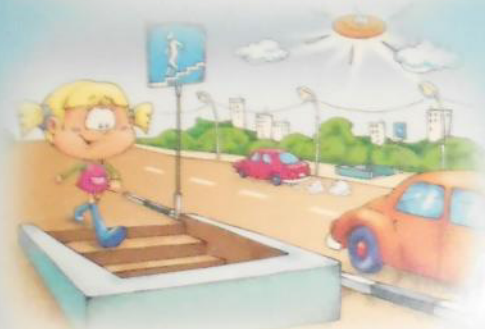
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Белые полосы и зелёный свет -
Веселее «зебры» перехода нет!



Мчатся машины - и каждому ясно:
Играть на дороге очень опасно!



Если нужно перейти дорогу,
Пользуйся подземным переходом!



Куда б ни торопился ты,
к друзьям или к обеду,
Подъехал к переходу -
слезай с велосипеда!



Это очень интересно -
над дорогой переход:
Рассмотреть машины сверху
может каждый пешеход!



Пешеходу нужно помнить
это правило в пути:
И троллейбус, и автобус
только сзади обходи!



Правило простое ты не забывай:
Нужно только спереди обходить трамвай!



Стой! Нельзя идти!



Немного подожди...



Вот теперь иди!



ЭКОЛОГИЯ НА ДАЧЕ



Не используйте пестициды: они убивают не только вредителей, но и их естественных врагов. Многие искусственных птиц отпугивают только, грунтовые воды загрязняют водоемы. Они делают кошачью слепыми для здоровья.



Используйте юсти растений в борьбе с сорняками - это эффективный и безвредный способ.



Экономьте воду: истощение подземных вод приводит к падению их уровня и к переменам водного режима на вашем участке.



Не беспокойте животных участка - ваши соседи в борьбе против вредителей. Шум отпугивает птиц, их гнезда становятся доступными для воров.



Сажайте растения угнетающие сорняки своим запахом, фитонцидами.



Сохраняйте водные растения и животных - фильтраторов загрязненных и индикаторов чистой воды.



Не сжигайте остатки растений, загрязняя воздух. Компостируйте их - это поможет вам вырастить хороший урожай, безопасный для здоровья.



Привлекайте хищных насекомых на свой участок: они - естественные враги вредителей, и помогут вам сохранить урожай.



Сохраняйте жов и лягушек, они помогут вам бороться с вредителями. Сохраняйте дождевых червей. Они перерабатывают растительные остатки и рыхлят почву.



Не мойте машины в реке. Вы купаетесь в ней и поливаете рекой водой растения участка.



Привлекайте в свой сад птиц: они уничтожат многих вредителей, не нарушая равновесия в природе.



Соблюдайте режим в водоохраных зонах: берегите растительность на берегах рек. Лишняя растительность берега подвергается эрозии.



Не загрязняйте реку моющими веществами. Они отравляют водные организмы и возвращаются на ваш участок через полив растений.



Собирайте органические остатки и компостируйте их. Это хорошее удобрение и прекрасный способ утилизации.



Сохраняйте фрагменты естественной растительности на участке. Они служат домом для птиц, хищных насекомых, насекомых-опылителей.



Не загрязняйте реки мусором. Вы превратите их в свалки, и водные растения могут поглотить огромное количество загрязняющих веществ.



Увеличивайте разнообразие растений на вашем участке. Устойчивость к болезням, вредителям, засухе, ветрам, животным. Устойчивее и требуют меньше вмешательства человека.



Соблюдайте нормы и правила внесения удобрений. Избыток удобрений загрязняет почву, водоемы и загрязняет воду. Откажитесь от них.



Поворот направо запрещен



ПРАВИЛА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

С наступлением лета многочисленная армия велосипедистов волилась в транспортные потоки нашего города и района. Велосипед становится любимым транспортным средством у многих взрослых и тем более у детей. Но, к сожалению, ездить на велосипеде не так безопасно, как кажется на первый взгляд.

4 июня в 20.30 на пр. Мира, 18, 23-летняя велосипедистка не справилась с управлением, совершила наезд на бордюрный камень и упала с велосипеда «КАМА», получив при этом травмы лица и плечевого сустава. 13 июня на ул. Завая, 1, села Филиппово 16-летний водитель велосипеда «ФОРВАРД» совершил наезд на препятствие, съехал с дороги и падение с велосипеда. Травмы получил не только сам велосипедист, но и пассажир велосипеда.

Велосипедисты являются полноправными участниками дорожного движения, поэтому обязаны знать и соблюдать правила. Последние изменения в ПДД РФ, вступившие в силу в прошлом году, четко и ясно прописывают, где и как могут двигаться велосипедисты разных возрастных групп. Обратите внимание, что велосипедист старше 14 лет может ехать по тротуару, только если на вело-



и велосипедной дорожке, велосипедной полосе, возможно ехать по проезжей части или обочине. По тротуарам могут ездить велосипедисты, сопровождающие детей до 7 лет, либо перевозящие детей до 7 лет. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен слезть с велосипеда и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими

Правилами для движения пешеходов. Кроме этого, сейчас велосипедистам любого возраста запрещается пересекать проезжую часть по пешеходным переходам. Совершенно нелишними будут и специальные средства защиты: шлем, наколенники и налокотники. Несмотря на то, что они не решат всех проблем, тем не менее, существенно снизят силу удара. Стало быть, и риск тяжелой травмы при наезде или случайном падении снижается.



ГИБДД ИНФОРМИРУЕТ:

ОНИ ОЧЕНЬ НУЖНЫ, ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

Давно известно, что ездить в автомобиле без пристегнутых ремней безопасности смертельно опасен. В случае с маленьким ребенком это еще более опасно. В то время, как взрослый получит лишь ссадины и синяки, малыш может получить серьезную травму. По оперативным данным, за полтора месяца текущего года в Барово-Низовке и районе в ДТП пострадали 4 ребенка-пассажира, один из них совершил смертельный пассажирский погреб. Так, 12 февраля утром на ул. Ветская Набережная, напротив дома № 54а, водитель и/м MITSUBISHI LANCER, не справившись с управлением, выехал на полосу встречного движения и столкнулся с автомобилем HYUNDAI TUCSON. В ДТП травмы получили 4-летняя пассажирка и/м MITSUBISHI LANCER, которая находилась на заднем пассажирском сиденье слева, пристегнутая ремнями безопасности, но без детского удерживающего устройства. Девочка получила ушибы и травму головы.



ПРАВИЛЬНО ВЕЗУ!

- Разместить ребенка в детском удерживающем устройстве при поездках даже на короткие расстояния.
- Усадив ребенка в автокресло, пристегнуть его ремнями безопасности детского автокресла или трехточечными ремнями безопасности, в зависимости от группы удерживающего устройства.
- Проверить силу натяжения ремней. Они не должны быть ослаблены и провисать.
- В поездках ребенку можно играть только мягкими игрушками.

Пристегивать малыша только штатным ремнем безопасности недопустимо, т.е. ремню дожен проходить через грудную клетку, а не через шею. Единственный способ обезопасить свое чадо – использование детских удерживающих устройств. Эти устройства делятся на категории, в зависимости от роста, веса и возраста ребенка. Детское кресло может быть установлено как на переднем, так и на заднем сиденье, но наиболее безопасным будет разместить детское удерживающее устройство по центру на заднем сиденье автомобиля.

КАК ПРАВИЛЬНО ПЕРЕВОЗИТЬ РЕБЕНКА В АВТОКРЕСЛЕ?

- Внимательно изучить инструкцию по перевозке ребенка в детском удерживающем устройстве (автокресле).

Помните, у инспекторов ГИБДД нет цели штрафовать водителя любой ценой. Они работают о безопасности детей. Приобретать детские удерживающие устройства следует только в специализированных магазинах, в которых работают квалифицированные специалисты, способные помочь выбрать правильное устройство, которое подойдет именно вашему ребенку.



Вукторина «Умный пешеход»



1. Как называется место пересечения дорог?
 - поворот
 - тротуар
 - остановка
 - перекресток
2. Первый светофор был установлен в 1868 году в Лондоне. Это был газовый фонарь с двумя фильтрами, ...
 - зеленым и красным
 - зеленым и желтым
 - зеленым и оранжевым
 - красным и желтым
3. Что изображено на светофоре для велосипедистов?
 - буква «В»
 - человек
 - велосипед
 - стрелка направления движения
4. Что изображено на знаке «Пешеходный переход»:
 - идущий человек;
 - прыгающий мальчик;
 - зебра;
 - автомобиль;
5. Существует ли дорожный знак «Разрешено все, что хочешь»?
 - да
 - нет
6. Зачем нужно, в автомобиле пристегиваться ремнем безопасности?
 - чтобы не улететь в космос
 - чтобы сохранить свою жизнь в случае аварии
 - чтобы не дразнить инспектора ГИБДД
 - чтобы родители были довольны

Специальное задание:

1. Нарисуй знак «Пешеходный переход».
2. Напиши рассказ, на тему «Как я соблюдаю правила дорожного движения».

Все ребята, правильно ответившие на все вопросы и пригласившие свои рисунки и рассказы по специальному заданию, получат от меня диплом «Умный пешеход». А лучшие рассказы и рисунки мы разместим в журнале.

*Будьте осторожны на дороге!
Берегите себя! Ваш Филиппок.*



ПДД Правила Дорожного Движения

Ирина Гурина

- К**расным глазом светофор
На меня смотрел в упор.
Я стоял и молча ждал,
Потому что точно знал:
- Е**сли красный свет горит,
Пешеход всегда стоит.
Если видишь красный свет,
Это значит – хода нет!
- Ш**имо ехали машины,
И шуршали тихо шины.
Ехал трактор, дребезжал,
Самосвал за ним бежал,
- Д**линный-длинный лесовоз
По дороге бревна вез.
Желтый свет горит
Под красным:
Все равно идти опасно!
- Т**ранспорт начал тормозить,
Чтобы путь освободить.
Загорелся желтый свет –
Никому дороги нет.
- П**ешеходы не идут,
И машины тоже ждут!
Светофор моргнул и – раз!
Он зажег зеленый глаз!
- П**олосатый переход
Пешеходов разных ждет:
Идет с коляской мама,
Идет с собачкой дама,
- Е**сет малыш игрушку,
Старик ведет старушку,
Две девочки идут,
Машины смирно ждут.
- З**еленый свет горит,
Как будто говорит:
- Пожалуйста, идите,
Но только не бегите!
- Е**сли на дорожке
Завоет неотложка,
Ее вы пропустите
И лишь потом идите!
- З**еленый – безопасный,
Зато опасен красный.
Зеленый – мы идем,
А желтый с красным – ждем!



Материал подготовлен совместно с
Управлением ГИБДД УМВД России
по Белгородской области.

...на территории, при этом...
...и...
...и...

Игра не должна быть опасной



Анекдот
Едет малыш с папой.
На дороге искусственная неровность.
Папа: «Надо притормозить, впереди лежачий полицейский!»
Малыш озабоченно: «Пап, а кто его туда закопал?»

«Железнодорожный перевод со шлагбаумом». Один участник игры — шлагбаум, другой — поезд, третий — машина.
Здесь родители и дети чувствуют единение в общей интересе и происходящему.
Можно устроить в такой конкурсе на ватмане, висящих на стене, команда детей и команда родителей рисуют «Машину каждый рисует определенной частью машины. С ласковыми глазами, Светофор Светофорчик заранее договаривается с родителями кто что рисует, а детям раздаются карточки с инструкциями — «Курсы», «Фары», «Передние колеса» и т.д. Перед тем как закрыть рисуемому глазу, ему дают возможность приглядеться. Светофор Светофорчик следит за тем, чтобы художники не вышли за границы ватмана. Можно нарисовать и дополнительный новый знак. Что-нибудь типа «Вход в зону запрета», «Опасная лошадка — 300 м», «Осторожно, гоним на дороге!», «Стойка ракетостроителей — 100 м», «Изабушка на курных ножках — 2 км», «Дорога упирается в бабоб (туши)». Все, что придумается.
Если дети устали, можно подвести итоги. Ведущий радостно сообщает, что ребята сдали экзамен на звание Юного водителя и получают грамоты. (Вот и она — пель!!!) Теперь каждый ребенок чувствует себя полноправным участником дорожного движения и наверняка постарается соблюдать все его правила, даже попытается научить этому других, хвастаясь своими знаниями и полученной грамотой.

«Осторожно, утки на дороге». Один ребенок — машина (едет перед утками тормозит), другие — утки (кричат и гукают на коротких ногах).

«Разводной мост». Один малыш лежит и прыгает ногами и руками, издавая звуки «буль-буль-буль», — это река. Другие встают над «рекой» лицом друг к другу и руками «разводят мост».

«Автозавтрак — 100 м». Один ребенок — машина, медленно движется на каренках, а двое других «машину» толкают, высунув языки от пауты.

Сказочные зинки
В сказочном мире все участники игры. Они пытаются отгадать, кто и как вылезает. В принципе, это тоже знакомая с сказочными персонажами игра.



БУДЬТЕ НА ДРОГОЕ - ДЕТИ!

В настоящее время в городе и районе проводится профилактические мероприятия в форме массовой проверки транспортных средств по выявлению водителей, нарушающих правила перевозки детей.

За час проведения рейда инспектора ДПС привлекают к административной ответственности от 3 до 10 водителей, пренебрегающих детскими удерживающими устройствами и ремнями безопасности при перевозке маленьких пассажиров. И это несмотря на то, что 80% детей в этом году пострадали в дорожных авариях в качестве пассажиров автомобилей, один ребенок-пассажир погиб.

На дворе — последний весенний месяц, и наши дети — в предвкушении беззаботных летних каникул. По статистике почти половина всех аварий с участием детей приходится именно на период летних каникул. Стоит напомнить, что в текущем году увеличилось количество аварий с участием детей пешеходов, пострадавших по своей собственной неосторожности. Именно летом возрастает число ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, скутеристов, мотоциклистов. Во сколько раз еще может увеличиться детский травматизм?

В целях обеспечения безопасности детей в период летнего отдыха на территории Кировской области с 25 мая по 7 июня проводится профилактическое мероприятие «Внимание — дети!».



Инспектора ДПС продолжают проведение профилактических мероприятий в форме массовой проверки транспортных средств. Без чуткого внимания и контроля не останутся и дети-пешеходы, и дети-велосипедисты.

Госавтоинспекция рекомендует водителям в процессе дорожного движения четко контролировать ситуацию и быть максимально внимательными к детям, находящимся в непосредственной близости от проезжей части или переходящим дорогу. Если ребенок находится в салоне автомобиля, ни в коем случае не выезжать на полосу встречного движения, правильно выбирать скоростной режим, обязательно использовать ремни безопасности и детские удерживающие устройства. Недопустимо садиться за руль после употребления спиртных напитков.

Не следует забывать и о родительском контроле в дни летних каникул. В этот период дети часто остаются предоставленными сами себе, а это может стать причиной дорожной трагедии.

И. А. Игошин,
начальник ГИБДД, майор полиции.

СТАНЬ ЗАМЕТНЕЕ — ЗАСВЕТИСЬ!

С 20 по 31 января 2014 года на территории Кировской области проводятся профилактические мероприятия «Засветись», основной целью которых является профилактика ДТП с участием пешеходов в темное время суток и пропаганда использования световозвращающих элементов.

Статистика показывает, что за минувший год в Кирово-Чепецком районе 80% пешеходов погибло в темное время суток, когда водители не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей. Сопутствуют этому обычно неблагоприятные погодные условия — дождь, сыпь, туман, в зимнее время — гололед и отсутствие какой-либо защиты у пешеходов в виде световозвращающих элементов на верхней одежде.

Чтобы снизить уровень аварийности, можно сделать первый, но эффективный шаг уже сейчас — это использование световозвращающих элементов. В Европе и некоторых странах СНГ данное положение является обязательным, и за движение в темное время суток без световозвращающих элементов (светоотражателей) грозит весомый штраф, а при наезде на пешехода отсутствие их на одежде зачастую служит обстоятельством, исключаям вину водителя. В России требование использовать светоотражатели при движении в темное время суток (пункт 4.1 ПДД РФ) часто...



только в осенне-зимний период, но и круглый год там, где на проезжей части нет освещения. Водители автомобилей в темное время суток обнаруживают пешехода, имеющего светоотражатель, со значительно большего расстояния. При движении с ближним светом фар расстояние обнаружения увеличивается с 25-40 метров до 130-140, а при движении с дальним светом — до 400 метров.

Наиболее эффективны световозвращающие элементы бело-серого цвета.



ВОДИТЕЛИ МАЛЕНЬКИХ ПЕШЕХОВОВ НЕ ЗАМЕЧАЮТ

За последние месяцы текущего года в Кирово-Чепецке существенно выросло количество ДТП с участием детей. В дорожных авариях травмы получили 4 ребенка. Все пострадавшие в возрасте от 5 до 12 лет являются пешеходами. Трое детей получили травмы при переходе дороги по обозначенному пешеходному переходу.

В минувшую субботу в 13.20 на дороге № 24 по г. Кирово-Чепецк водитель при движении наперекресток совершил маневр на 7-м пешеходном переходе, выехав на проезжую часть пешеходного перехода со стороны остановки под контролем бабушки. Ребенок получил травму ноги, а водитель сел в машину и уехал. В этот день это не первый случай, когда водители совершают маневр на пешеходном переходе.

Во время аварии с участием детей причиной чаще всего является нарушение ПДД водителями транспортных средств, особенно при переходе пешеходных переходов. Наши водители маленьких пешеходов просто не замечают. Дорожно-транспортное происшествие — это трагедия, и в этом случае виноваты ребята не полностью. В среднем после ДТП ребенок проводит на больничной койке около двух месяцев, срок психологической реабилитации составляет 8 лет.

Без сомнения, если старшего ребенка, он четко рассказывает, как и где правильно переходить проезжую часть, где можно безопасно играть во дворе, где находится магазин, но, к сожалению, из-за малых и грубых водителей становится все труднее объяснить детям эти правила. Поэтому одним из главных надо учитывать, что пешеход обязан убедиться в безопасности перехода, а в любом случае огромное количество транспорта, и оказался неожиданным для водителя достаточно просто. Задача родителей, зная психофизиологические особенности поведения своего ребенка, научить его осторожности и бдительности на дороге. Дети должны уметь видеть, наблюдать, предвидеть, действовать безопасно в реальных дорожных условиях и поспешно маневрировать в сложной обстановке. И здесь необходимо помнить, что родители — образец поведения, главный объект для подражания.

Госавтоинспекция неоднократно рекомендует водителям проявлять максимум внимания при переходе пешеходных переходов и повышенную осторожность при движении во дворах или других местах, где могут появиться дети.



Правила дорожного движения для малышей

Программа безопасности дорожного движения на данный момент является одной из достаточно важных городских программ. Население растет, увеличивается и количество автомобилей. Все было бы хорошо, если это не было бы сопряжено с увеличением числа дорожно-транспортных происшествий. Происходит это, к сожалению, и с участием детей школьного и дошкольного возраста. Младшие ребята недооценивают реальную опасность, проявляя смелость на дороге, отчего и относятся к Правилам дорожного движения без должного внимания.

Учитывая и ПДД, родителям необходимо заботиться о том, чтобы привить своим детям правила. Новые мамы и мамы надеются, что такое задание им придет в школе. Будет ли так? И так, что вынужден родителей искать другой пример своим детям, предлагая прогулку часть дороги и жестко, где это запрещено, однако детей не достигших 12 лет, на переходы с помощью своих родителей. Все это ведет к росту детского дорожно-транспортного травматизма. Достаточно хотя бы раз в месяц со своим ребенком провести беседу-игру по Правилам дорожного движения, чтобы он привык глазами посмотреть на ситуацию. Такой ребенок в дальнейшей самостоятельной поездке ориентировался в сложной обстановке на городских автомагистралях.

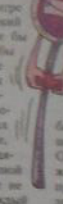
Почти все мальчишки бредят машинками, однако машинка — это игра «детская». Но зато увлеченно можно придать практическую пользу: к игре «машинок» можно присоединить изучение Правил дорожного движения. Такая игра понравится как мальчикам, так и девочкам. И интересно, и полезно. Подходят она для детей разных возрастов — от 3 и до 14 лет. Детей следует прежде всего настроить на серьезный лад, ведь, конечно, они будут понимать, что это всего лишь игра — в этом-то и вся прелесть.



Перво-наперво, в такой игре обязательно должен быть некий стартовый момент, который все бы объединяло, целью, в которой бы дети играли. Если этого нет, то все конкурсы становится как бы «бездумными» и от этого «бездумными». Если просто проводить конкурсы на знание Правил ДД, дети, особенно малышки, могут потерять нить происходящего. При отсутствии конечной цели лучше конкурсы вообще не проводить единой идее, а каждый рассматривать как самостоятельный.

Игра в реальность

Ведущим в такой игре может быть Светофор Светофорович Светофор. На груди у него — картинка со светофором-глазами, в руке — жила (шарик с черно-белыми полосками) и свисток. Перед конкурсами ведущий торжественно объявляет, что сегодня любой может сдать экзамен и стать Юным водителем. Для этого надо ознакомиться с основами теории ПДД, т.е. знаниями и пониманием дорожных знаков, разметки в жестовом жестового, и практикой, т.е. умением «водить». Светофор Све-



тофорович рассказывает, что дорожные знаки делятся на запрещающие и предостерегающие. Но если дорожные знаки есть и те же, водители и пешеходы знают и понимают их. Знаки иногда путают, но понимают цели на дороге, чтобы не ошибиться, без лишнего детского или взрослого и подлинным своим примерам. Основные виды знаков — предупреждающие знаки, предостерегающие знаки, информационно-указательные знаки, знаки сервиса и знаки дополнительной информации — следует выделить заранее, зарисовать на картоне самые важные и востребованные (их можно распечатать, используя материалы сайтов интернета). Наглядность и простота объяснений доставляется благодаря этим картинкам, размещенным по стенам. Кроме самих знаков, можно использовать и изображения дорожной разметки.

Здесь главное не перегружать детей информацией, не углубляться во в силу во том, кроме той, что действительно заинтересует ребят. Ответить на дополнительные вопросы следует четко, доступно, лучше с примерами.





СВЕТОВЗВРАЩАТЕЛЬ – Важный элемент безопасности пешехода

Анализ аварийности за последние время показывает, что в городе и районе резко возросли число наездов на пешеходов и тяжесть последствий в темное время суток.

Сопутствует этому обычно неблагоприятные погодные условия – дождь, туман и отсутствие какой-либо защиты у пешеходов в виде светоотражающих элементов на верхней одежде.

Так, 11 сентября около 19:45 на 23-м км. в/д Киров – Советск водитель а/м Mitsubishi Лансер сбив пешехода, пересекшего проезжую часть в неустановленном месте. Пожарный мужчина (65 лет) получил тяжёлые травмы, от которых на вторые сутки после ДТП скончался в больнице. Ситуация усугубило и отсутствие светоотражающих элементов на одежде погибшего.

Светоотражающий элемент снижает риск наезда на пешехода в темное время суток в 0,5 раза. Водители автомобилей обнаруживают пешехода, имеющего светоотражатель, со значительно

СТАТЬ ЗАМЕТНЫМ НА ДОРОГЕ.

ПОЗВОЛЯЕТ О БЕЗОПАСНОСТИ.

больше расстояний. При движении с ближним светом фар расстояние обнаружения увеличивается с 25-40 метров до 130-140 м при движении с дальним светом – до 400 метров.

Использование светоотражающих элементов особенно актуально для детей и не только в осенне-зимний период, но и круглый год там, где на проезжей части нет освещения. Светоотражатель крепится к верхней одежде, рюкзакам, сумкам с двух сто-

рон так, чтобы на него попадал свет фар автомобилей и он всегда был хорошо виден, но как встречного, так и попутного транспорта.

Несмотря на то, что с 1 июля 2016 г. ПДД РФ обязывает пешеходов в темное время суток при движении вне населенных пунктов носить светоотражающие элементы, пешеходы по-прежнему игнорируют данное правило, подменяя свою жизнь смертельной опасностью.

Помните! Если пассажира оберегает полоса ремень безопасности, то пешехода оберегает полоса светоотражателя!



ДОРОЖНИЙ ЗНАК

Я Заметный Ребенок



СВЕТОВЗВРАЩАЮЩИЕ ТЕРМОАППЛИКАЦИИ



СВЕТООТРАЖАТЕЛЬ
Важно для всех!



